

13.07.2026

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 8156 vom 10. Juni .2026  
der Abgeordneten Dr. Dennis Maelzer und Ellen Stock SPD  
Drucksache 18/19831

**Wie bewertet die Landesregierung den Zustand der Landesstraße zwischen Bentrup und Heiden im Kreis Lippe?**

### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

In einer Sprechstunde haben Bürgerinnen und Bürger den Zustand der Landesstraße zwischen dem Detmolder Ortsteil Bentrup und dem Lagenser Ortsteil Heiden kritisiert. Die Heidensche bzw. Bentruper Straße sei in einem schlechten Sanierungszustand, falle zu den Rändern hin ab und sei insbesondere für Radfahrerinnen und Radfahrer gefährlich.

**Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 8156 mit Schreiben vom 13. Juli 2026 namens der Landesregierung beantwortet.

### ***1. Wie viele Fahrzeuge nutzen die Landesstraße zwischen Bentrup und Heiden täglich? (Bitte möglichst nach Fahrzeugarten differenzieren.)***

Die Landesstraße zwischen Bentrup und Heiden weist eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von 2.550 Kraftfahrzeugen pro Tag auf. Dies ist im Vergleich zum mittleren Jahres-DTV-Wert (2024) für Landesstraßen mit 5.424 Kraftfahrzeugen pro Tag ein geringer Wert.

### ***2. Wie bewertet die Landesregierung den baulichen Zustand der Straße im Streckenabschnitt zwischen Bentrup und Heiden?***

Der Streckenabschnitt zwischen Bentrup und Heiden befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand.

### ***3. Welche baulichen Maßnahmen wurden seitens des Landes innerhalb der letzten fünf Jahre in diesem Streckenabschnitt durchgeführt?***

In den letzten fünf Jahren wurden Reparatur- und Unterhaltungsmaßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit durch die für den Streckenabschnitt zuständige Straßenmeisterei des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen durchgeführt.

**4. Welche Zeitpläne gibt es seitens des Landes für eine Sanierung des Straßenabschnitts zwischen Heiden und Bentrup?**

Mithilfe der mehrjährigen Erhaltungsplanung werden alle erhaltungsbedürftigen Abschnitte an Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen anhand verschiedener fachlicher Kriterien (z.B. anhand des Straßenzustandes, der Verkehrsbelastung und der Verkehrsbedeutung) priorisiert. Die Sanierung des Straßenabschnitts zwischen Heiden und Bentrup wird u.a. aufgrund der im Vergleich geringen Verkehrsbelastung mittelfristig umgesetzt werden.

**5. Welche Pläne gibt es seitens der Landesregierung die Strecke für den Fahrradverkehr sicherer und somit attraktiver zu machen?**

Bei der zukünftigen Sanierungsplanung des Streckenabschnittes wird die Anlage einer Radverkehrsanlage geprüft werden. Das Radverkehrsnetz Nordrhein-Westfalen verläuft über eine alternative Route nördlich dieses Abschnitts.